感感应”语言实现驾驶员和汽车之间的持续交流，从而实时为驾乘人员提供优化的人类感官空间。

【无人商店即拿即走 人工智能玩转零售】

根据媒体信息缩编，原文来源于人民日报海外版

互联网时代，碎片化的消费行为令传统的零售方式难以为继。而人工智能技术近年来成为零售市场上的“救命稻草”。 无人便利店、无人配送车、智能客服等等，都是人工智能与新零售结合的产物。

日前，上海虹桥开了一家无人便利店。两个入口、一个出口，店内所售商品与普通便利店无异。特殊的是，消费者在这里无需排队结账，即拿即走。便利店通过在天花板和货架上安装摄像头来识别商品、捕捉消费者动作。目前，各无人便利店主要通过以下三种技术识别商品。一是条形码，需要消费者自己扫描商品条形码进行付款；二是 RFID（射频识别）技术，这要求商家在每个商品上贴上 RFID 标签；三是计算机视觉技术，主要应用于视觉结算台和智能冰柜等产品。

有了这些识别技术，消费者只需在进店前打开小程序，开通免密支付，扫码进店，离店时手机便会收到扣款短信。这种即拿即走的方式不仅降低了店铺的人力成本，也可使那些被解放的人力有更多时间为消费者提供更优质的服务。

报：开发区领导、电科院领导
送：开发区部门领导、社区领导、企业领导
发：电科院二级学院及有关部门、资讯中心信息员
拟稿：靳慧慧 李海涵 王娅娟 潘瑞雪
审稿：刘鹏飞
网站：http://tsg.dky.bjedu.cn 邮箱：dky_xxfw@126.com 电话：87220739

内部资料 注意保存

资讯快报

（第 420 期）

北京电子科技职业学院图书馆
北京经济技术开发区资讯中心 2018 年 12 月 26 日

生物医药

【奥司他韦联合西罗莫司 治疗重症流感新机制】

北京爱普益生物科技有限公司信息员李亚萍提供，原文来源于国家自然科学基金委员会

首都医科大学中日友好医院研究团队发现了奥司他韦联合西罗莫司治疗重症流感的新机制，提示西罗莫司作为免疫调节剂，辅助奥司他韦延迟用药可减轻重症流感感染诱导的肺脏免疫病理损伤，为临床治疗重症流感提供新的思路和治疗方法。

研究团队前期发现流感病毒可诱发包括胸腺萎缩在内的全身多器官免疫损伤，而机体的过度免疫应答，包括免疫细胞浸润和细胞因子风暴，可导致肺免疫病理损伤。在模拟临床重症感染的甲型 H1N1 流感小鼠模型中，mTOR 过度活化并介导肺免疫病理损伤。西罗莫司，是一种 mTOR 抑制剂，不仅能阻断病毒复制所需的宿主通路，而且可调节病毒诱导的免疫反应。奥司他韦延迟给药，联合西罗莫司用药可降低病毒滴度、抑制 mTOR-NLRP3 炎症小体-IL-1β 轴、减少多种细胞因子表达、降低炎症细胞浸润，从而减轻肺免疫病理损伤。

【滴眼液中提取物 治疗血癌新药物】

根据媒体信息缩编，原文来源于科技日报

英国剑桥大学研究人员从一种治疗眼睛疾病的药水中发现了某种活性成分，用它可以有效治疗恶性血癌且无副作用，有望成为治疗人类恶性白血病的潜在方法。

急性髓细胞白血病（AML）是一种非常恶性的血癌。剑桥大学研究人员之前曾开发出一种基于 CRISPR 基因编辑技术的新方法，并发现其中一个基因 SRPK1 对 MLL 基因重排的 AML 生长至关重要。SRPK1 的遗传破坏可以阻止 MLL 重排的 AML 细胞的生长，而使用 SRPK1 的抑制剂 SPHINX31——一种从治疗视网膜新生血管疾病的滴眼液中提取的化合物之后，几个 MLL 重排的 AML 细胞株的生长受到强烈抑制，但其对正常血液干细胞的生长却无抑制作用。

研究人员将病人 AML 细胞移植到免疫功能低下的小鼠身上，并用该化合物对其进行治疗，引人注目的是，实验鼠 AML 细胞的生长被强烈抑制，而且没有显示出任何明显的副作用。

电子信息

【4D 雷达原型问世 高速高精双优势】

根据媒体信息缩编，原文来源于科技部

俄罗斯近日研制出世界上首台 4D 雷达原型，使无人驾驶汽车可以任意速度行驶并以高精度处置道路上的物体。该 4D 雷达可以看作是无人驾驶汽车的第三只眼睛。凭借独特的认知技术，具有目前市场上最佳的分辨率，可以在任何速度下工作。

与传统雷达不同，4D 雷达可以探测距离达 300 米的物体，也可以在各种天气条件下工作，同时保持任何形状物体的清晰画面：从道路上的洞到家养宠物。根据雷达信息确定物体位置的准确率达到 97.7%，与摄像头结合使用，保证了道路安全。

日本、印度、以色列等国的研究团队也在开展 4D 雷达的研制工作，但还没有开发人员展示过他们的产品原型。据全球第二大市场研究机构 Markets and Markets 估算，全球汽车雷达市场需求为 66 亿美元。

人工智能

【情绪感应 AI 技术 优化人类感官空间】

根据媒体信息缩编，原文来源于环球网

起亚与麻省理工学院(MIT)媒体实验室的团队日前合作开发出一项新技术，命名为实时情绪自适应驾驶系统(简称 R.E.A.D.)，旨在改善自动驾驶汽车乘员的情绪与乘车体验。

起亚表示，R.E.A.D.使用基于人工智能的生物信号识别技术来确认“驾驶员”的情绪状态，并通过定制改变车内氛围以改善乘员的情绪状态。

起亚总裁兼研发部门负责人 Albert Biermann 表示，通过融合先进的车辆控制技术和基于人工智能的情感智能，起亚开发了 R.E.A.D.系统，以创造交互式的未来车内空间。因此，R.E.A.D.系统将通过“情